Semnatar: Postole Florentina
Data si ora semnarii: 2025.07.23 15:57:17 +0300

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Nr 7A/3268/22.07.2025

DIRECTOR GENERAL
ing. Cristian PISTOL

22 IUL. 2025

CAIET DE SARCINI
aferent ACORDULUI-CADRU
având ca obiect
ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentațiade atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE a INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R.-SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI-CADRU cu o durată de 4 ani, având ca obiect Achiziția, transportul și montajul PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Acordului Cadru.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activa in dezvoltarea economico-sociala a tarii, care participa la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat si modern, adaptata cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidentele rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Comisia Europeană consideră inacceptabil faptul că numărul deceselor şi al vătămărilor corporale este în creştere, recunoscând totodată că sistemul de transport sigur şi durabil contribuie la competitivitate şi prosperitate, la ocuparea forţei de muncă, siguranţă şi securitate pe plan european. În acest sens a fost adoptată la Bruxelles, prin documentul COM(2010) 389 final din 20.07.2010, Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic şi Social European şi Comitetul Regiunilor - Pentru un spaţiu european de siguranţă rutieră: orientari pentru politica de siguranţă rutieră 2011-2020.

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2022-2030 a fost prevăzut în politicile publice din România, fiind aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/25.05.2022, **Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2022 - 2030** care exprimă liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce priveşte siguranţa rutieră şi căile de realizare şi îmbunătăţire a acesteia, însoțită de Planul de Acțiuni pentru implementarea acesteia în care sunt prezentate direcțiile de acțiune și obiectivele necesare a fi avute în vedere pentru atingerea dezideratului impus de Comisia Europeană.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă severitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea și montarea parapetelor rutiere cu rulouri, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celalalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

Parapetele de protecţie solicitate prin acest Caiet de sarcini, sunt clasificate pentru niveluri de performanţă diferite, fiind concepute cu rolul de a opri vehiculele, de a le readuce pe partea carosabilă şi de a asigura dirijarea pietonilor şi a altor utilizatori ai drumurilor. În contextul în care țara noastră încearcă să dezvolte o infrastructură rutieră nouă bazată pe o rețea de autostrăzi care să ne conecteze cu celelalte state europene, dar care să asigure și o deplasare mai rapidă între regiuni, elementele de siguranță cu care vor fi echipate aceste drumuri nu sunt un aspect de neglijat. Aceste elemente de siguranță constituie preocuparea prezentului Caiet de sarcini, dar și a numeroaselor studii ale unor institute de cercetare, prin faptul că performanța lor determină reducerea numărului de accidente rutiere, a pagubelor produse și cel mai important, salvarea de vieți omenești.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

În anul 2019, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. s-a realizat un proiect pilot în cadrul căruia a fost furnizată și montată o cantitate de 1.000 ml parapet rutier pe rulouri. Pe sectoarele pe care au fost montate astfel de parapete au fost obținute rezultate pozitive în ceea ce privește scăderea gravității accidentelor rutiere și diminuarea numărului de intervenții pentru repararea acestuia. Totodată în perioada 2021-2024, în Acordul-Cadru anterior s-a prevăzut montarea a 21.000 ml parapete rutiere pe rulouri, certificați conform SR EN 1317, pe sectoarele de drumuri periculoase iar rezultatele privind reducerea severității accidentelor rutiere și a optimizării lucrărilor de intervenții sunt foarte bune, impunându-se necesitatea montării în continuare a acestui tip de parapete și pe alte sectoare periculoase.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfasoara activitati de interes public national, având ca obiect de activitate:

1. întreţinerea, repararea, administrarea şi exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naţionale, variantelor ocolitoare, precum şi a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfăşurării traficului rutier în condiţii de siguranţă a circulaţiei (conform ORDONANŢEI DE URGENŢĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi înfiinţarea Companiei Naţionale de Investiţii Rutiere - S.A., precum şi modificarea şi completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitara a retelei de drumuri publice în concordanta cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerintele economiei nationale si cu cele de aparare;

3. încasarea în punctele de frontiera si în alte puncte, stabilite conform legii, a obligatiilor datorate de catre utilizatori pentru folosirea autostrazilor si drumurilor nationale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrazilor si drumurilor nationale, pentru constructii, panouri publicitare, instalatii si alte obiective similare;
5. emiterea de autorizatii speciale de transport intern;
6. încasarea si controlul tarifelor de utilizare a autostrazilor si drumurilor nationale;
7. activitati comerciale industriale si alte activitati necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfasoara activitati industriale, de cercetare, de proiectare, de constructii, de întretinere, de învatamânt, etc. de asemenea, detine în concesiune elementele infrastructurii autostrazilor si drumurilor nationale, pe care le administreaza, exploateaza, întretine si repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că PARAPETELE RUTIERE PE RULOURI vor conduce la optimizarea activității prin diminuarea numărului de intervenții pentru repararea parapetelor și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe reteaua de drumuri din administrarea CNAIR SA. Alt factor interesat, este constituit de autoritățile sanitare, având în vedere scăderea numărului de accidente și prin urmare a cheltuielilor cu spitalizarea și tratarea persoanelor implicate în accidente rutiere și nu în ultimul rând, alt factor interesat este constituit de Ministerul Muncii, urmare a instalării acestor parapete, scade numărul accidentelor, menținând cu precădere o forță de muncă activă și sănătoasă, scăzând implicit numărul de persoane care rămân cu sechele permanente și/sau temporare.

Un factor interesat, ale cărui decizii ar putea influența activitatea contractantului în furnizarea produselor, sunt autoritățile din domeniul mediului, având în vedere Directiva 2008/99/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind protecția mediului, coroborat cu Directiva 2004/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului. Această cerință specifică, este dezvoltată și în Normativul AND 593/2012, respectiv: „Art. 21. Funcţionarea sistemelor de protecţie a autovehiculelor nu va influenţa în nici un fel mediul înconjurător."

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Autorității contractante este constituită din parapetul pe rulouri încadrat în nivelul de protecție H2 (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimea de lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivelul de severitate a impactului B (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivel de pătrundere a vehiculului standardizată VI.2 (conform SR EN 1317 – 2/2010), in cantitate de 70.063 ml.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze parapete rutier cu rulouri prezentat la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea parapetelor rutiere cu rulouri, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor impotriva intrării pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajarilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere pentru perioada 2011-2020, asumat în cadrul Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră pentru perioada 2022-2030, aprobată de Guvernul României prin HOTARAREA nr.. 682 din 31 mai 2022, modificată cu HG 144 în 23 februarie 2023, așa cum a fost dovedit prin folosirea pe sectoare experimentale a acestor parapete pe rulouri.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin montarea parapetelor rutiere cu rulouri, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea gravității accidentelor rutiere. Activitatea de montare va fi realizată în conformitate cu prevederile Normativului 593/2012 și a prevederilor standardului european comun SR EN 1317.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii.Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

Produse solicitate:

- parapetele pe rulouri încadrat în nivelul de protecție H2 (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimea de lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010), nivelul de severitate a impactului B (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivel de pătrundere a vehiculului standardizată VI.2 (conform SR EN 1317 – 2/2010).;

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse (incarcare si descarcare);
- Montare produse, inclusiv instalare si punere in functiune.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 *Parapete rutiere pe rulouri, cu nivel de protecție H2 și lățime de lucru W2*

Canti-tate*	**Unitate de măsură**	**Loc de livrare**	**Data de livrare solicitată** **	**Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime**	**Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse**	**Durata minima garanție/ termen de valabilitate**
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**		**6.**
70,063	*ml*	*Sectoare de drum periculoase aflate pe raza fiecarei sectii de drum national din Anexa 3 la Caietul de Sarcini*	*115 zile*	*Nivel de protecție H2/ lățime de lucru W2 /* *nivelul de severitate a impactului B /* *nivel de pătrundere a vehicului standardizată VI.2*	*Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european SR EN 1317/2011*	*48 luni*

*detaliata in Anexa 1 a prezentei

** termen maxim de livrare de la data comenzii ce include transportul (incarcarea si descarcarea), montarea, instalarea si punerea in functiune a produselor pe sectoarele indicate de către Autoritatea Contractantă.

Cantitatea de parapete necesară este de 70.063 ml, care va fi montată de către Furnizor, pe sectoare de pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.-S.A. în baza comenzii emise de autoritatea contractantă.

Parapetele poate fi însoțit cu piese de rezervă care sunt frecvent utilizate pentru schimb în cazul evenimentelor rutiere, în cuantum de 5% din valoarea totală a produselor.

Beneficiarul a mentionat piesele de rezerva pe categorii care se vor utiliza pana la atingerea sumei de 5 % din valoarea totală a Acordului-Cadru, conform anexei.

În cadrul prezentei achiziții, produsele si materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite.

Produsele furnizate trebuie să fie noi, nefolosite, fabricate recent și să reprezinte modele actualizate tehnologic și conforme cu cerințele de performanță și siguranță prevăzute în normele tehnice actuale.

Sistemul de parapete rutiere pe rulouri protejează șoferii și pasagerii de accidente fatale nu numai prin absorbția șocului coliziunii, ci și prin transformarea acestuia în energie cinetică de rotație. Sistemul de parapete rutiere pe rulouri trebuie să respecte prevederile Standardului european EN 1317 – 1,2,3,4,5,8, care să poată proteja motocicliștii și conducătorii auto la părăsirea părții carosabile și implicit vor conduce la salvarea de vieți omenești.

Cilindrul rotativ are rolul de a absorbi sau de a reduce primul șoc al coliziunii provocat de un autovehicul care se lovește de sistemul de parapete rutiere pe rulouri. În momentul impactului cilindrul se rotește, transformând astfel șocul coliziunii în energie cinetică de rotație. Acest lucru reduce energia coliziunii și, prin urmare, vehiculul revine pe banda pe care trebuia să o folosească.

Sistemul de parapete rutiere pe rulouri trebuie să fie format din:

1. Cilindru rotativ - alcătuit dintr-un cilindru circular *monopiesa*, iar în centrul său este introdusă o țeavă din PVC pentru a se potrivi fără probleme în stâlpul metalic și pentru a facilita rotația acestuia.Cilindrul rotativ este fabricat dintr-o singură bucată pentru a asigura cel mai bun efect de absorbție a șocurilor, și este conceput pentru a maximiza absorbția șocurilor în cazul unei coliziuni de vehicule prin inserarea câte unui cilindru rotativ într-un stâlp metalic. Corpul cilindrului rotativ trebuie să fie fabricat din material ecologic de tip EVA sau cu caracteristici similare, atât în interior, cât și la exterior, un singur cilindru rotativ fiind introdus într-un stâlp metalic pentru a minimiza impactul vehiculului și a maximiza absorbția șocurilor, iar suprafața exterioară a cilindrului rotativ trebuie să fie acoperită cu un strat anti-UV care să o protejeze de expunerea continuă la lumina soarelui, prevenind astfel decolorarea prin adăugarea de substanțe de blocare UV în materiile prime. Cilindrul rotativ trebuie să aibă cel puțin două rânduri de benzi reflectorizante de înaltă luminozitate de-a lungul a două caneluri, care să ofere o vizibilitate ridicată.
2. Elementele de fixare și susținere metalice care să permită montajul pe câte un stâlp a unui cilindru rotativ și care va permite rotația acestuia în momentul unui impact cu un autovehicul, respectiv:
    - Șină cu cadru - din profile metalice;
    - Elemente de blocare - din profile metalice;
    - Suport - din profile metalice;
    - Stâlpi - din profile metalice;
    - Elemente de fixare (inel suport, suruburi, piese terminale, capace protecție

Sistemul de parapete rutiere pe rulouri trebuie să fie realizat fie și reciclabil, în vederea îndeplinirii cerințelor legislative impuse prin Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018, care propune trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare, prin introducerea unor elemente ale economiei circulare, creșterea productivității resurselor, reducerea risipei de alimente și a deșeurilor, prin diminuarea generării de consumuri la toate nivelurile sale, reciclare și reutilizare, încurajarea companiilor în adoptarea de practici durabile și integrarea informațiilor privind durabilitatea activităților lor în ciclul de raportare, promovarea practicilor durabile de achiziții publice precum și conștientizarea cetățenilor asupra a ce înseamnă un stil de viață în armonie cu natura.

În conformitate cu Strategia națională de gestionarea deșeurilor 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 870/2013 și art. 11, alin B, pct (b) din DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI, din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive trebuie ca până în 2020, să fie efectuată pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, a deșeurilor nepericuloase provenind din activități de construcție și demolări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din CED, se mărește la un nivel minim de 70 % din masă, astfel că trebuie asigurat un grad minim de reciclare a tuturor materialelor componente a parapetelor din beton dupa indeplinirea duratei de viata de până la 70%.

Totodată sistemul de parapete rutier pe rulouri va respecta clasa 1 privind rezistența la lamele utilajelor de deszăpezire conform prevederilor Standardului european EN 1317 – 1,2,3,4,5,8,

3.4.2 Garanție

Garanția parapetelor puse în operă, acordată este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală, fără implicarea acestora în accidente rutiere. Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Garantia produselor va fi de minim 48 de luni si maxim 84 de luni in functie de optiunea ofertantului stabilita in cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „Perioada de garantie a produselor" din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada de garantie se refera la toate componentele sistemului de parapete.

Perioada de garanție începe de la data semnarii Procesului verbal de predare-primire si punere in functiune, fara obiectiuni sau, în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Pentru piesele de rezerva perioada de garantie este de 48 de luni de la data semnarii Procesului verbal de predare-primire a acestora.

Cerințele privind garanția vor acoperi: durata garanției, termenul de la care începe să curgă perioada de garanție, condițiile de acoperire, precum și operațiunile accesorii pe care furnizorul trebuie să le asigure în perioada de garanție. Daca există cerințe privind o perioada de garanție extinsă, autoritatea/entitatea contractantă va introduce informații referitoarele la garanția extinsă, acestea urmând a se constitui în criteriu de punctaj.

Furnizorul va asigura service si asistenta tehnica pentru inlocuirea/ remedierea/ repararea oricaror defectiuni provenite din culpa Furnizorului (defecte de fabricatie; defecte de instalare, calitative/ montaj/ transport, etc) cu exceptia celor provenite din accidentele rutiere de dupa montarea acestora sau atunci cand perioada de garantie nu acopera uzura normala a acestora.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției
ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
v. înlocuirea părților defecte;
vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
vii. instalarea în starea inițială;
viii. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;

Pe intreaga perioada de garantie toate eventualele defectiuni calitative provenite din culpa Furnizorului (defecte de fabricatie; defecte de instalare, calitative/ montaj/ transport, etc), precum si functionarea in afara parametrilor optimi vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect" trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit față de calitățile tehnice din oferta tehnică și nu include defecțiunile apărute ca urmare a accidentelor rutiere în care este implicat parapetul.

3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte in comanda emisa de Beneficiar. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare activității conexe de montaj. Un produs este considerat livrat cand toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul este instalat, functioneaza la parametrii agreati si este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ pe raza sectiilor de drumuri nationale prevazute in Anexa 3 la Caietul de Sarcini, in zonele de drum periculoase la locul indicat de Autoritatea Contractanta in comanda emisa.

Fiecare produs va fi insotit de toate subansamblele/partile componente necesare punerii si mentinerii in functiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanta față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de livrare.

Toate materialele de ambalare, precum si toate materialele necesare protectiei produselor (folii de protectie, cutii, etc.) vor fi preluate de catre viitorul contractant dupa instalarea si testarea sistemului de parapete cu exceptia acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate in vederea acordarii garantiei.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise. Descărcarea produselor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Parapetele se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, declarată și dovedită de producător, cu conditia inexistenței unor evenimente rutiere care le pot deteriora, indicându-se: numărul lotului de fabricație; sigla C.N.A.I.R. S.A..

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci cand asigura transportul, depozitarea si instruirea salariatilor Beneficiarului care vor utiliza noile produse.

3.4.4 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.4.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor. Contractantul va prezenta procedura specifică pentru montajul parapetului rutier pe rulouri, aceasta fiind acceptată de către producător în vederea confirmării că sunt respectate condițiilor de calitate optime.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce produsele sunt montate, contractantul va realiza şi apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea in funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă. După montare, Autoritatea contractantă va efectua recepția produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a parapetelor.

Montajul parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa şi fără nici un fel de costuri din partea Autoritatii Contractante toate testele pentru a asigura functionarea produsului la parametrii agreati.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luand toate masurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorari, până la acceptare de catre Autoritatea Contractanta.

Contractantul va preda Achizitorului :

- Factura fiscală ;
- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerinţe referitoare la produse şi evaluarea conformităţii dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testarile la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul (UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- Certificatul de Garantie ;
- Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor

- Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).
- Aviz de expeditie;
- Dosarul de instruire a personalului Beneficiarului.

3.4.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de 1 persoană pentru fiecare sectie de drumuri nationale pe raza careia se monteaza parapetul, asa cum acestea sunt mentionate in Anexa 3 la Caietul de sarcini.
Instruirea va fi organizata după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității contractante înțelegerea diferitelor componente ale produsului, înțelegerea tuturor funcționalităților, operarea produsului, informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, depistarea problemelor și diagnosticare de baza, pentru a putea intervini asupra parapetelui degradat în urma accidentelor rutiere.
Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.
Durata sesiunii de instruire va fi de maxim o zi. Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.
Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișe tehnice ale produsului.

3.4.4.3 Piese de rezervă pentru activitatile din programul de mentenanta preventiva si pentru activitățile din programul de mentenanță corectiva după expirarea garanției

Contractantul va furniza în baza comenzii, la locația indicată de Autoritatea contractantă piese de rezervă reprezentând maxim 5% din valoarea Acordului Cadru.
Piesele de rezerva reprezinta produsele din Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini prin care se inlocuiesc produsele deja montate (puse in functiune si receptionate) deteriorate ca urmare a unor accidente rutiere sau a producerii unor circumstante imprevizibile (care nu sunt datorate din culpa Furnizorului sau a Autoritatii Contractante), atat in perioada de garantie, cat si in perioada de post-garantie, si care au fost deja achizitionate de Autoritatea Contractanta pe perioada Acordului-cadru si a contractelor subsecvente, precum si acele piese uzate pentru care deja a expirat perioada de garantie si care trebuie inlocuite.
Contractantul va prezenta în propunerea tehnică:

a) recomandări cu privire la piesele de rezervă care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță corectivă;
b) timpul de livrare estimativ pentru piesele de rezervă recomandate;
c) modalitatea de asigurare a montajului pieselor de rezervă (in conditiile in care piesele de rezerva au fost deja achizitionate pe parcursul derularii Acordului-cadru si a Contractelor subsecvente);
d) alte informații relevante.

Toate piesele de rezervă asigurate de contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului parapetelor.

3.4.5 Mediul in care este operat produsul

Parapetul rutier pe rulouri va fi montat pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea C.N.A.I.R.-S.A.

3.4.6 Mentenanta preventiva in perioada de garantie

Prin mentenanta preventiva se intelege acele operatiuni de verificare si intretinere, periodice, stabilite de catre producatorul produselor si mentionate in carnetul de garantii sau alt document care atesta aceste operatiuni. Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate" si efectuarea lor la termenele stabilite conditioneaza pastrarea garantiei acordate de producator. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

Mentenanța preventiva trebuie înțeleasa ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs

care se efectuează pe parcursul ciclului de viată al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optima a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

In cadrul reviziilor tehnice se inlocuiesc materialele si piesele consumabile (altele decat cele acoperite de garantie), se inspecteaza componentele sistemului de parapete (pentru semne de uzura sau blocare, pentru identificarea si inlocuirea componentelor deteriorate sau uzate), se fac eventuale gresari ale pieselor mobile pentru prevenirea blocajelor, eliminarea prafului, murdariei si a altor depuneri de pe rulouri si ghidaje, verificarea mecanismelor de actionare (cabluri, curele, manivele, etc). La final se testeaza produsul daca functioneaza la parametrii specificati.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanta preventiva in conformitate cu cerintele stabilite de către producătorul produsului si sunt parte din Pretul contractului si se vor include in Propunerea Financiara. Furnizorul trebuie să efectueze mentenanța preventiva a produsului anual in perioada de garanție.

Înainte de efectuarea operatiunilor de mentenanta preventiva, Furnizorul comunică Autoritatii Contractante lista operațiunilor mentenanta care trebuie efectuate. Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații. Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreate cu Autoritatea Contractanta.

Mentenanta preventivă trebuie sa acopere toate costurile aferente interventiei, inclusiv forța de muncă, consumabile, piesele de schimb si altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Furnizorului, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestora.

Operatiunile de mentenanța preventiva trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectueaza mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc interventia. Piesele de schimb sunt acele produse pentru care nu a expirat perioada de garanție si prezinta defecte sau nu functioneaza corespunzator (diferite de defectele provenite din accidente rutiere).

Dupa fiecare interventie preventivă, Furnizorul trebuie sa efectueze teste de funcționare ale produsului si sa prezinte un raport care sa includa activitatile realizate.

3.4.7 Mentenanta corectiva in perioada de garantie

Mentenanța corectiva trebuie inteleasa ca totalitatea operațiunilor de interventie la un echipament/produs care se efectueaza pe parcursul ciclului de viata al acestuia, ca urmare a unor defectiuni sau functionarii in afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de functionare optima a echipamentului/produsului.

Mentenanta corectiva implica o diagnosticare corecta a problemelor, gasirea solutiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate si utilizarea de personal specializat pentru asemenea interventii. Mentenanta corectiva se va face in functie de gradul de uzura al produsului si va fi in sarcina achizitorului cu privire la planificare si derulare fara cheltuieli suplimentare din partea Autoritatii contractante.

Pe toata perioada contractului, precum si in perioada de garantie, Contractantul va asigura suport tehnic Autoritatii Contractante.

Mentenanta corectiva trebuie sa acopere toate costurile aferente interventiei, inclusiv forța de muncă, materiale consumabile si altele asemenea, **exclusiv piese de schimb/ piese de rezervă**.

Operatiunile de mentenanța corectiva trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectueaza mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc interventia.

Serviciile de mentenanta corectivă vor începe după receptia produsului respectiv de catre Beneficiar si se va desfasura pe perioada de garantie. Serviciile de mentenanta corectivă trebuiesc asigurate la locatia unde se afla produsul.

Dupa fiecare interventie corectiva, Contractantul trebuie efectueze teste de funcționare si sa prezinte un raport care sa includa activitatile realizate, inclusiv piesele de schimb/rezervă utilizate.

In perioada de post garantie nu se mai achizitioneaza in prezentul Acord-cadru piesele de rezerva care nu au fost achizitionate pe parcursul derularii Acordului-cadru si contractelor subsecvente. Dar, daca Autoritatea Contractanta are deja achizitionate piesele de rezerva de la Furnizor pe parcursul derularii Acordului-cadru si contractelor subsecvente si pe care nu le-a pus in opera, Furnizorul va asigura montarea acestora

Nota: Diferenta intre piese de schimb si piese de rezerva este data de cauza producerii degradarii/ deteriorarii acestora.

Piesele de rezerva se folosesc si pe perioada de garantie si de post-garantie doar daca aceste piese au fost deja achizitionate in timpul Acordului-cadru.

Piesele de schimb se folosesc doar pe perioada de garantie a produsului si Furnizorul asigura montajul acestora.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.5.1. Obligațiile și responsabilitățile Furnizorului

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

Furnizorul va furniza produsele prevazute in cantitatile solicitate si cu caracteristicile tehnice in conformitate

cu cerintele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil pana la livrarea (descărcarea) produselor la destinatie de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însotit de Declarația de performanță, emisă de producator acestea fiind supuse domeniului reglementat de Regulamentul (UE) nr. 305/2011 și de actele normative subsecvente, transpuse în HG 668/2017, cu modificările și completările ulterioare, iar rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate, să fie în conformitate cu standardul european EN 1317:1÷8 /2011 ;
- să întocmească un Proiect Tehnic, pornind de la Procedura de execuție montaj, privind modul de amplasare și semnalizare a parapetelui pe rulouri care va fi înaintat pentru avizare către Beneficiar (CNAIR-Central).
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și/sau montajul parapetelor.
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a parapetelor;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile, care nu au drept cauză accidentele rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării,
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente;
- să respecte prevederile legale în ceea ce privește măsurile de securitate și sănătate în muncă precum și ducerea la îndeplinire a tuturor prevederilor din anexa SSM la prezentul Caiet de Sarcini.

Piesele de schimb și materialele consumabile sunt acele produse pentru care nu a expirat perioada de garanție și prezintă defecte sau nu funcționează corespunzător (diferite de cele provenite din accidentele rutiere). Costul montarii, precum si al pieselor de schimb si al materialelor consumabile intră în sarcina Furnizorului.

3.5.2. Obligațiile și responsabilitățile Beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție necesare îndeplinirii contractului subsecvent,
- desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractelor subsecvente,
- colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului subsecvent,
- notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a acordului cadru,
- asigurarea de personal intern pentru recepția calitativă, cantitativă și a montajului produselor furnizate ;
- verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor conexe care fac obiectul contractului subsecvent, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor cantitative și de calitate stabilite în Caietul de sarcini.
- să notifice în scris furnizorul asupra intervențiilor necesare în perioada de garanție.

Autoritatea contractanta are obligatia de a controla, verifica si masura activitatile desfasurate si produsele livrate.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testarile la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un

cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;

- Garanția produselor emisă de furnizor / producător;
- Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor;
- Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.
Întreaga responsabilitate privind montarea parapetelui conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de incercare la soc efectuate in conformitate cu norma tehnică EN 1317/1,2,3,4,5,8 cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt:

- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testarile la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 -Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor. ;
- Garanția produselor emisă de furnizor / producător;
- Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor;
- Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini;
- Dosarul de instruire al personalului Beneficiarului;
- Avizul de expeditie.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ. Recepția lucrarilor de demontare se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Furnizor și Autoritatea contractantă, in conformitate cu AND 514/2007.
Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

a) acceptat;
b) acceptat cu observații minore;
c) acceptat cu rezerve;
d) refuzat.

6 Modalități si condiții de plata

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadența ale facturii respective.
Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă si cantitativa si de punere in functiune va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

a) Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
b) Rapoartele privind testarile la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
c) Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
d) Certificatul de Garantie;
e) Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor
f) Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
g) Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).
h) Aviz de expeditie;
i) Dosarul de instruire a personalului Beneficiarului;
j) Nota de Intrare Receptie;
k) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă si de punere in functiune.

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului subsecvent, datele de emitere și de scadența ale facturii respective. Facturile vor fi trimise conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de Autoritatea contractantă folosind sistemul e-factura.

In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura.

Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV).

Indexul de incarcare a facturii in sistem va fi trimis in original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificata de Autoritatea contractanta.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractanta a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativa si calitativa si de punere in functiune a produselor.

Platile în favoarea Contractantului se vor efectua in termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de incarcare a facturii fiscale emisa în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractanta sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);

Actele normative şi standardele indicate mai jos sunt considerate indicative şi nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referinţăşi nu trebuie considerată limitativă:

1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcţii, cu completările şi modificările ulterioare;
2. OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Ordonanţa nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislaţiei Uniunii Europene care armonizează condiţiile de comercializarea a produselor;
4. EN 1317/1,2,3,4,5,8 - Dispozitive de protecţie la drumuri.

8 Managementul/Gestionarea Contractului şi activităţi de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Pe parcursul derulării acordului cadru, Autoritatea contractantă verifică la nivelul fiecărui contract subsecvent dacă toate activităţile planificate au fost realizate conform cerinţelor şi că produsele au fost livrate şi acceptate conform comenzilor aferente contractelor subsecvente.

Managementul contractului include o componentă de management şi o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) şi presupune **coordonarea** continuă, **monitorizarea** şi **controlul** tuturor activităţilor şi rezultatelor realizate de contractant.

1) **Coordonarea** implică:
   a) organizarea întâlnirilor de analiză a modalităţii de executare a contractului,
   b) coordonarea resurselor implicate şi a activităţilor realizate în executarea contractului;
2) **Monitorizarea** implică:
   a) Analiza/măsurarea şi evaluarea modalităţii de executare a obligaţiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activităţile de monitorizare se utilizează cel puţin următoarele elemente:
      i. Informaţiile din propunerea tehnică, pe baza cerinţelor din Caietul de Sarcini,
      ii. Informaţiile din propunerea financiară şi clauzele specifice contractelor subsecvente, inclusiv privind modalitatea de plată;
   b) Constatarea conformităţii prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii şi criteriilor de recepţie cantitativă şi calitativă incluse în caietul de sarcini, condiiile contractuale;
3) **Controlul** implică identificarea acţiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant şi Autoritatea contractantă şi care se referă la aspecte precum:
   - stadiul implementării Comenzilor aferente contractelor subsecvente;
   - analiza numărului de produse neconforme furnizate;
   - analiza numărului de produse a căror recepţie a fost suspendată;
   - analiza numărului de produse a căror recepţie a fost respinsă;

Comunicarea între părţi va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului şi al întâlnirilor.

În ceea ce priveşte modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuţiei Contractului şi efectuarea plăţilor către Contractant, conform Contractului, dar şi de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ţine evidenţa tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent şi va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

DIRECTOR D.I.S.C.D.P.
ing. Cristian ANDREI

Director Adjunct Siguranţa Circulaţiei şi ITS
dr. ing. Flavius PAVĂL

Şef Serviciu Siguranţa Traficului
ing. Cătălin TATU

9.07.2025

Serviciul Siguranţa Traficului
cons.jur. Claudia CONSTANTIN

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

ANEXA 1

A CAIETULUI DE SARCINI
avand ca obiect
„ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI"

Nr. crt.	Articol	U.M.	Cantitati Acord-Cadru (min. 2 Contract Subsecvent per An)																TOTAL ANII I-IV		Pret Unitar (lei fără TVA)	Valoare Acord-Cadru (min. 2 Contract Subsecvent per An) (RON fara TVA)																								TOTAL ANII I-IV(lei fără TVA)	
			AN I				AN II				AN III				AN IV							AN I				TOTAL AN I		AN II				TOTAL AN II		AN III				TOTAL AN III		AN IV				TOTAL AN IV		
			CS1		CS2		CS1		CS2		CS1		CS2		CS1		CS2					CS1		CS2				CS1		CS2				CS1		CS2				CS1		CS2					
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max			Min	Max	Min	Max			Min	Max	Min	Max			Min	Max	Min	Max				
1	*Parapete rutiere pe rulouri cu Nivel de protecție H2 și Lățime de lucru W2 - (Produse + Transport)*	*ml*	4.002	9.102	4.002	9.102	3.912	8.569	3.912	8.569	3.602	8.900	3.602	9.005	3.560	8.408	3.560	8.408	30.152	70.063		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
2	*Parapete rutiere pe rulouri cu Nivel de protecție H2 și Lățime de lucru W2 - (Montaj)*	*ml*	4.002	9.102	4.002	9.102	3.912	8.569	3.912	8.569	3.602	8.900	3.602	9.005	3.560	8.408	3.560	8.408	30.152	70.063		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
3	*Parapete rutiere pe rulouri cu Nivel de protecție H2 și Lățime de lucru W2 - (Piese de rezervă, în cuantum de 5% din valoarea Articolului de la nr.crt.1)*		/																		5%																								0	0
4	*Costuri aferente mentenanței preventive (în cuantum de 1% din valoarea Articolului de la nr.crt.1)*		/																		1%																								0	0
TOTAL			4.002	9.102	4.002	9.102	3.912	8.569	3.912	8.569	3.602	8.900	3.602	9.005	3.560	8.408	3.560	8.408	30.152	70.063		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL (fără TVA)																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Acord Cadru cu TVA																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Acord Cadru EURO (curs euro)																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DIRECTOR D.I.S.C.D.P.
ing. Cristian ANDREI

Director Adjunct Siguranța Circulației și ITS
dr. ing. Flavius PAVĂL

Șef Serviciu Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU 9.07.2025

Serviciul Siguranța Traficului
cons.jur. Claudia CONSTANTIN

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Anexa 2

a CAIETULUI DE SARCINI
aferent ACORDULUI-CADRU
având ca obiect
ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI
cu privire la piesele de rezerva

Piese rezervă	Dimensiuni (minime orientative)
Cilindru rotativ de impact	385x480 Cilindru
Coloana principala	139.8x2200x4.5 Zinc Galvanizat
Coloana secundara A	125x700x4.7 Zinc Galvanizat
Cadru de protectie	100x80x3.2 Zinc Galvanizat
Inel de compensare	185x480x2 Zinc Galvanizat
Suport prindere principal	240x85x80x4 Zinc Galvanizat
Bolt principal	19x60 Zinc Galvanizat
Bolt secundar	19x60 Zinc Galvanizat
Blocator 1	150x48x90x3 Zinc Galvanizat
Blocator 2	300x48x90x3 Zinc Galvanizat
Capac protectie	139.8 Zinc Galvanizat
Conector cadru principal	430x70x3 Zinc Galvanizat
Bolt secundar 3	19x120 Zinc Galvanizat
Capac inchidere	80x80x4 Zinc Galvanizat
Sistem terminal	230x1300x4x4

DIRECTOR D.I.S.C.D.P.
ing. Cristian ANDREI

Director Adjunct Siguranța Circulației și ITS
dr. ing. Flavius PAVĂL

Șef Serviciu Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU
9.09.2025

Serviciul Siguranța Traficului
cons.jur. Claudia CONSTANTIN

ANEXA 3

DRUMURILE DIN ADMINISTRAREA SUBUNITATILOR C.N.A.I.R.

Nr. crt.	D.R.D.P.	Subunitate C.N.A.I.R.	Adresa
1	DRDP Bucuresti	Sectia de Drumuri Nationale Bucuresti	Bdul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6 , Bucuresti
2		Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunarii nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman
3		Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu	Intrarea Podului nr 3, Giurgiu, jud. Giurgiu
4		Sectia de Drumuri Nationale Pitesti	Str. Depozitelor nr. 14 bis, Pitesti, jud. Arges
5		Sectia de Drumuri Nationale Ploiesti	Str. Maramures nr. 8, Ploiesti, jud. Prahova
6		Sectia de Drumuri Nationale Targoviste	Str. Rodnei nr. 41, Targoviste, jud. Dambovita
7		Sectia Autostrazi Bucuresti	Sos. Chitilei nr. 232, sector 1, Bucuresti
8	DRDP Craiova	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava nr. 29, Craiova, jud. Dolj
9		Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei nr. 24, Drobeta Trurnu Severin, jud. Mehedinti
10		Sectia de Drumuri Nationale Targu Jiu	Str. Calea Severinului nr. 213, Targu Jiu, jud. Gorj
11		Sectia de Drumuri Nationale Valcea	Str. Calea lui Traian nr. 15, Ramnicu Valcea, jud. Valcea
12		Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti nr. 187, Slatina, jud. Olt
13		Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare nr. 131, Orsova, jud. Mehedinti
14	DRDP Timisoara	Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului nr. 39A, Arad, jud. Arad
15		Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu nr.12A, Caransebes, jud. Caras Severin
16		Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului nr. 5A, Deva, jud. Hunedoara
17		Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola nr. 159, Timisoara, jud. Timis
18		Sectia Autostrazi Timisoara	DN 6, km 551+850, Jud. Timis
19	DRDP Cluj	Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia, jud. Alba
20		Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare, jud. Maramures
21		Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita, Jud. Bistrita Nasaud
22		Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj Napoca, jud. Cluj
23		Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea, jud. Bihor
24		Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare, jud. Satu Mare
25		Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau, jud. Salaj
26		Sectia Autostrazi Cluj	Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda, jud. Cluj
27	DRDP Brasov	Sectia de Drumuri Nationale Brasov	Str. Spicului Nr. 2, Brasov, jud. Brasov
28		Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu, jud. Sibiu
29		Sectia de Drumuri Nationale Targu Mures	Str. Sinaia nr.4, Targu Mures, jud. Mures
30		Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, Miercurea Ciuc, jud. Harghita
31		Sectia de Drumuri Nationale Sfantu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sfantu Gheorghe, jud. Covasna

32		Sectia Autostrazi Sibiu	Saliste, A1 km 270 + 020, Nod Saliste, jud. Sibiu
33	DRDP Iasi	Sectia de Drumuri Nationale Bacau	Str. Republicii nr.1, Bacau, jud. Bacau
34		Sectia de Drumuri Nationale Barlad	Str. Tecuciului nr. 12, Barlad, jud. Vaslui
35		Sectia de Drumuri Nationale Botosani	str. Zona Lebăda RAI nr. 528, com. Curtești, Jud. Botosani
36		Sectia de Drumuri Nationale Campulung Moldovesnesc	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Campulung Moldovenesc, jud. Suceava
37		Sectia de Drumuri Nationale Iasi	Aleea Grigore Ghica Voda nr. 46, Iasi, jud. Iasi
38		Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamt	Str. Elena Cuza nr. 12, Piatra Neamt, jud. Neamt
39		Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr. 12, Suceava, jud. Suceava
40	DRDP Constanta	Sectia de Drumuri Nationale Constanta	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta, jud. Constanta
41		Sectia de Drumuri Nationale Fetesti	Str. Depoului, nr. 57, Fetesti, jud. Ialomita
42		Sectia de Drumuri Nationale Calarasi	Str. Independentei, nr. 43, Calarasi, jud. Calarasi
43		Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia, jud. Ialomita
44		Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	Str. Isaccei, nr. 123, Tulcea, jud. Tulcea
45		Sectia Autostrazi Constanta	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381, jud. Constanta
46	DRDP Buzau	Sectia de Drumuri Nationale Buzau	Str. Centrala, nr. 2, Maracineni, Jud. Buzau
47		Sectia de Drumuri Nationale Focsani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focsani, jud. Vrancea
48		Sectia de Drumuri Nationale Galati	Str. Traian nr. 397, Galati, jud. Galati
49		Sectia de Drumuri Nationale Braila	Str. Grivitei nr. 205, Braila, jud. Braila

DIRECTOR D.I.S.C.D.P.
ing. Cristian ANDREI

Șef Serviciu Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU 9.07.2025

Director Adjunct Siguranța Circulației și ITS
dr. ing. Flavius PAVĂL

Serviciul Siguranța Traficului
cons.jur. Claudia CONSTANTIN